

**CONSILIUL LOCAL
COMUNA FILIPENI**

PROIECT

**„Pietruirea drumurilor principale
ale satului Brad, comuna Filipeni”**

PROIECTUL

„Pietruirea drumurilor principale ale satului Brad, comuna Filipeni”

Satul Brad, ce aparține **comunei Filipeni** din județul Bacău, este situat pe partea dreaptă a drumului județean DJ241B, accesul în sat făcându-se prin drumuri locale.

Atât drumurile cât și porțiunile de acces din drumul județean DJ 241B a acestui sat sunt din pământ, impracticabile iarna și în perioada de vreme cu precipitații, circulându-se numai cu mijloace de transport cu tracțiune animală și pietonal.

Pentru ușurarea circulației locuitorilor satului Brad spre obiectivele principale: școală, biserică și spre centrul de comună, satul Filipeni, se impun amenajări atât în profil transversal cât și în profil longitudinal, cu asigurarea descărcării apelor colectate de șanțurile laterale.

Scopul proiectului

Proiectul „Pietruirea drumurilor principale ale satului Brad, comuna Filipeni”, are ca scop modernizarea infrastructurii de drumuri în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor comunei Filipeni.

Obiectivele proiectului

Obiectivul general este de a realiza pietruirea drumurilor principale ale satului Brad, comuna Filipeni pentru ușurarea circulației în interiorul localității.

Obiective specifice

- Redarea la condițiile de circulație în parametri corespunzători a 2,1 km de drum care să asigure condiții bune de circulație,
- Amenajarea a 7 accese laterale și a 8 podețe de descărcare a apelor pluviale,
- Creșterea standardului de viață a unui număr de 306 locuitori ai satului Brad respectiv al locuitorilor comunei Filipeni prin refacerea condițiilor de circulație.

Justificare

În satul Brad, comuna Filipeni, toate drumurile, cu excepția unei porțiuni de 0,5 km care este superficial balastată, sunt de pământ, având platforma îngustă și cu zone afectate de apele provenite din precipitații și circulația tractoarelor și căruțelor.

Accesul spre obiectivele principale cum ar fi: școala, biserică ca și spre centrul comunei, sat Filipeni, este îngreunat.

În plus, pe timp de ploaie aproape că devin impracticabile aceste drumuri și din cauza lipsei șanțurilor laterale de scurgere a apelor pluviale.

În vederea îmbunătățirii și creșterii siguranței circulației, Consiliul local Filipeni are prevăzut în Planul de dezvoltare economico-social al comunei, ca prioritate, modernizarea drumurilor principale ale satelor componente ale comunelor, printre care și a drumurilor ce aparțin satului Brad.

Pietruirea drumurilor principale ale satelor componente ale comunelor din județul nostru, este un obiectiv care se pliază și pe prioritățile strategiei economico-socială a județului Bacău, care are prevăzută ca prioritate îmbunătățirea calității vieții în mediul rural prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii, incluzându-se infrastructura de drumuri.

În plus, o infrastructură de drumuri adecvată conduce și la diminuarea dezechilibrelor zonale existente și stimulează dezvoltarea echilibrată a tuturor comunelor județului Bacău.

La toate acestea se mai adaugă și noua provocare a statelor din Europa Centrală și de Est - aderarea la Uniunea Europeană. Fără o infrastructură adecvată, care de fapt reflectă standardul de viață existent la nivelul comunităților respective, nu se poate vorbi despre o adevărată extindere europeană.

Grupul țintă

Grupul țintă este format dintr-un număr de **306 ocuitori** ai satului **Brad**, care sunt și beneficiari direcți, dar și de ceilalți cetățeni ai comunei Filipeni, care sunt beneficiari indirecti.

Relevanța proiectului pentru grupurile țintă.

Ca urmare a necesităților identificate în comuna Filipeni, s-a constatat că de importanță majoră pentru comunitate este reabilitarea și modernizarea infrastructurii de drumuri, ținând cont de faptul că în general drumurile existente în satele componente ale comunei, sunt necorespunzătoare condițiilor de circulație.

Astfel, pietruirea drumurilor principale din satul Brad, comuna Filipeni, va asigura condiții bune de circulație pe orice categorie de vreme și va crește siguranța în circulație.

Totodată îmbunătățirea calității condițiilor de circulație pe aceste drumuri va asigura și buna frecvență a elevilor la școala din satul Brad și o creștere a mobilității cetățenilor comunității respective spre obiectivele importante necesare desfășurării vieții lor cotidiene: biserică, obiective comerciale, centrul comunal.

Scurta descriere a proiectului

Satul Brad, care aparține de comuna Filipeni, are o infrastructură de drumuri neadecvată circulației.

Proiectul „**Pietruirea drumurilor principale ale satului Brad, comuna Filipeni**” încearcă să rezolve această problemă acută a comunității satului Brad, având drept scop modernizarea infrastructurii de drumuri în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor din comună.

Obiectivul general este de reabilitare prin pietruire a drumurilor principale ale satului Brad.

Acest obiectiv poate fi atins numai prin realizarea activităților specifice execuției de lucrări de amenajare drumuri (realizarea platformei drumurilor , amenajarea curbilor cu raze corespunzătoare și supralărgiri, realizare lucrări de colectare și dirijare a apelor pluviale)

Durata de realizarea activităților de execuție lucrări de amenajare drumuri amintite este de 4 luni . Intregul proiect se va desfășura pe o perioadă de 8 luni (incluzând și activitățile de proiectare a modului de lucru pentru implementarea proiectului, recepție lucrări, evaluare și raportare)

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt : creșterea siguranței circulației pe aceste drumuri principale, mărirea mobilității locuitorilor comunei (mai ales spre obiectivele importante ale comunei)

De rezultatele proiectului va beneficia grupul țintă format dintr-un număr de locuitori ai satului Brad , care sunt și beneficiari direcți, dar și ceilalți cetățeni ai comunei Filipeni , beneficiarii indirecti.

Pentru realizarea obiectivelor proiectului este necesar un buget total de 1.780.712 mii lei, din care contribuția Consiliului local al comunei Filipeni este de 89.036 mii lei iar suma cerută Consiliului județean este de 1.691.676 mii lei.

Acest proiect, prin realizarea lucrărilor de pietruire a drumurilor principale ale satului Brad se pliază pe nevoia creșterii standardului de viață al locuitorilor comunei Filipeni .

Durata proiectului

Perioada de implementare a proiectului va fi de 8 luni. 4 luni va dura execuția propriu zisă a lucrărilor iar 4 luni sunt necesare pentru desfășurarea activităților de : proiectare a modului de lucru pentru implementarea proiectului ; realizare a Proiectului Tehnic de Execuție ; pregătire , organizare a licitației în vederea începerii lucrărilor de execuție și semnare a contractului de achiziții lucrări; recepție și punere în exploatare; evaluare și raportare.

Activitățile proiectului

Activitatea nr.1.

Proiectarea modului de lucru pentru implementarea proiectului

- **Stabilirea și amenajarea biroului de implementare al proiectului în acest scop**
- **Stabilirea profilului de lucru și al scenariului de lucru, de către echipa de implementare a proiectului : planificarea timpului, a responsabilităților pe fiecare persoană în parte și a resurselor financiare.**

Activitatea nr.2.

Realizarea documentației tehnico-economice pe baza SF-ului existent - faza realizării Proiectului Tehnic de Execuție .

Activitatea nr.3.

Pregătirea , organizarea licitației în vederea începerii lucrărilor de execuție și semnarea contractului de achiziții lucrări.

Se vor respecta normele legale românești în vigoare privind achizițiile de lucrări publice.

Activitatea nr.4.

Execuția propriu-zisă a lucrărilor de pietruire drumuri principale ale satului Bălaia

- ✓ **Activitatea 4.1.** execuția lucrărilor în vederea realizării platformei drumului cu următoarele elemente de profil:
 - lățime carosabil de 4,00m
 - două acostamente de 0,50 m lățime fiecare.
- ✓ **Activitatea 4.2.** amenajarea curbelor cu raze corespunzătoare și supralărgiri , respectându-se traseele drumurilor actuale;
- ✓ **Activitatea 4.3.** executarea unui sistem rutier din balast ;
- ✓ **Activitatea 4.4.** executarea lucrărilor de amenajare a drumurilor laterale pe o adâncime de 20 m;
- ✓ **Activitatea 4.5.** executarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor pluviale : șanțuri și podețe de descărcare (8 podețe și 7 accese laterale)

Activitatea nr. 5

Recepția și punerea în exploatare

După efectuarea recepției de către experții în domeniu, dacă lucrările sunt de calitate și sunt respectate normativele în vigoare impuse, în vederea punerii în exploatare , se fac probe tehnologice și încercări .

Activitatea nr. 6

Evaluare și raportare

Pentru adaptarea permanentă a proiectului la factorii externi, care pot modifica anumite scopuri imediate ale proiectului, se va efectua o evaluare internă atât din punct de vedere al eficienței activităților, cât și al utilizării fondurilor.

Pe parcursul proiectului și la finalul său se vor realiza evaluările și raportările de activitate și cele financiare solicitate de autoritatea contractantă.

Evaluarea se va face pentru fiecare activitate în parte, realizându-se corecturile necesare de fiecare dată, pentru continuarea cu succes a proiectului.

În ceea ce privește evaluarea financiară, se va face o urmărire a cheltuielilor de buget și a eficienței acestora.

Aceste evaluări se vor face pe baza a unor criterii /indicatori specifici și relevanți.Indicatorii cantitativi și calitativi aleși, ce vor fi definiți și analizați în evaluările periodice ale proiectului, vor reflecta atât gradul de realizare al obiectivelor proiectului cât și impactul asupra grupului-țintă.

Dintre indicatorii calitativi ce vor fi folosiți, enumerăm: implicare,eficiență, calitate,durabilitate, respectarea normelor și criteriilor legislației românești în vigoare, iar dintre cei cantitativi vor fi: participare, continuitate, economie, încadrare în timp, în activități și în buget.

Rezultate așteptate

- ✓ Creșterea siguranței circulației pe aceste drumuri principale ;
- ✓ Mărirea mobilității locuitorilor comunei;

Metodologia –descrierea metodelor de implementare

Metodele de implementare ce vor fi folosite

- Elaborarea Caietului de sarcini pentru ofertanții de achiziții lucrări ;
- Compararea caietelor de sarcini ;
- Depunerea ofertelor;
- Deschiderea și evaluarea ofertelor;
- Stabilirea și anunțarea câștigătorului;
- Încheierea contractului de execuție propriu zisă a lucrărilor ;
- Recepția lucrărilor ;
- Realizarea de evaluări și raportări interne de activitate și financiare atât pe parcursul proiectului cât și la finalul acestuia ;
- Monitorizarea lucrărilor de execuție care trebuie să respecte criteriile și normele legislației în vigoare și procedurile impuse.

Multiplicarea proiectului

Multiplicarea proiectului poate fi obținută prin realizarea lucrărilor de reabilitare (pietruire) și la celelalte drumuri comunale ale altor sate componente ale comunei Filipeni.

Rezultatele proiectului pot fi diseminate prin organizarea de către administrația publică locală (Consiliul local și Primăria Filipeni) de întâlniri cu cetățenii atât ai comunităților celorlalte sate componente ale comunei care încă nu beneficiază de drumuri comunale adecvate pentru circulație cât și locuitori ai comunelor limitrofe.

Durabilitatea proiectului

După terminarea lucrărilor Consiliul Local al comunei Filipeni se angajează să asigure cheltuielile de întreținere ale lucrărilor.

Bugetul proiectului

Nr.crt.	Traseul	Buget total (mii lei)	Contributia Consiliului local (mii lei)	Suma ceruta de la Consiliul județean (mii lei)
1.	Drumuri principale Brad	3 015 557,390	150 777, 870	22864779,520

Se anexează devizul estimativ al lucrărilor conform Studiului de Fezabilitate-2000.

PRIMAR

PINTILESCU MIHAI

