



S.C. „DRUM – PROIECT” S.R.L. BACĂU

600055 - Str. Mihai Viteazul nr. 1 C.P. 211-017 Bacău
C.U.I. 4277840 Reg. Com. 104/1994/1993
Tel./fax 04-30731-307392 e-mail drum.proiect@vanet.com

CERTIFICAT NR. 104/05
ORGANISM DE CERTIFICARE

PROIECT

Nr. 15 din 2008

Actualizat Decembrie 2010

Denumirea lucrării:

MODERNIZARE DRUMURI LOCALE
IN SATILE RAU AL SI BRAD
COMUNA FILIPENI, JUDETEL BACAU

Beneficiar:

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
FILIPENI, JUDETEL BACAU

Faza:

STUDIU DE FEZABILITATE
(S.F.)

EX. 2
Piese scrise
si desenate

Def proiect Ing. Marius LUPES

2010

LISTA DE SEMNĂTURI

DENUMIRE LUCRARE : „ MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN
SATELE BĂLAIA ȘI BRAD,
COMUNA FILIPENI, JUDEȚUL BACĂU”

BENEFICIAR :

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
FILIPENI, JUDEȚUL BACĂU

PROIECTANT :

S.C. "DRUM PROIECT" S.R.L.

DIRECTOR :

ing. VASILE LUPES

DIRECTOR TEHNIC :

ing. MARIUS LUPES

ȘEF PROIECT :

ing. MARIUS LUPES

COLECTIV DE ELABORARE :

PROIECTARE : ÎNTOCMIT

ing. MARIUS LUPES

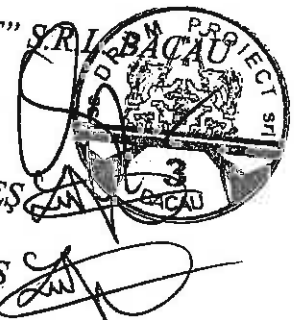
teh. GETA DUMITRAȘC

teh. MIHAI GEORGESCU

teh. VASILE VERMAN

VERIFICAT:

ing. VASILE LUPES



STUDIU DE FEZABILITATE



(1) DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investitii :

„ MODERNIZARE DRUMURI LOCALE
ÎN SATELE BĂLAIA ȘI BRAD,
COMUNA FILIPENI, JUDEȚUL BACĂU”

2. Amplasamentul (judete, localitatea)

România, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, județul Bacău.
Zona luată în studiu este așezată pe terenurile de intravilan, proprietate publică a comunei Filipeni, județul Bacău ; teritoriul comunei Filipeni este situat în estul județului Bacău, pe valea pârâului Dunavăț, la o distanță de aproximativ 35 km de municipiul Bacău.

3. Titularul investitiei:

COMUNA FILIPENI, JUDEȚUL BACĂU

4. Beneficiarul investitiei:

COMUNA FILIPENI, JUDEȚUL BACĂU

5. Elaboratorul studiului:

- Proiectant de specialitate:

S.C."DRUM PROIECT" S.R.L. BACĂU
Str. Mihai Viteazu, nr.1, Bacău
Tel./fax. 0234570395
Mobil: 0747507527 și 0720067181
E-mail: drum_proiect@yahoo.com

(2) INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Prezentare generală

Comuna Filipeni are 8 sate, și anume: Filipeni (reședința de comună), Bălaia, Frunțești, Pădureni, Slobozia, Valea Boțului, Mărăști și Brad. Teritoriul comunei Filipeni este situat în estul județului Bacău, pe valea pârâului Dunavăț, la o distanță de aproximativ 35 km de municipiul Bacău.

Date generale despre comuna Filipeni

Adresa : localitatea Filipeni, comuna Filipeni, jud. Bacău ;
Cod poștal : 607175, Tel : 0234285500, Fax : 0234285867 ;

Suprafața : 7 368,28 ha din care :

Intravilan : 533,70 ha ;

Extravilan : 6 834,58 ha.

Populație : 2 472 locuitori ;

Gospodării : 1 189

Număr de locuințe : 1 089

Număr de grădinițe : 5

Număr de școli : 6

Activități specifice zonei : agricultură, silvicultură și creșterea animalelor ;

Activități economice principale : agricultură și creșterea animalelor ;

Evenimente locale : hramuri bisericești ;

Facilități oferite investitorilor :

- terenuri ;
- închiriere spații ;
- Alimentare cu apă în localitatea Filipeni ;
- Canalizare în localitatea Filipeni ;
- Școală Generală cu clasele I – VIII în Filipeni ;
- Construire sediu primărie.

Situația actuală privind rețeaua de căi de comunicații rutiere

Conform Hotărârii nr. 540/22 iunie 2000, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în M.O. nr.338/20 iulie 2000 pe teritoriul comunei Filipeni există următoarele tipuri de drumuri:

Comuna Filipeni

- Drumul județean DJ 241B ;

Acest drum se află în administrarea Consiliului Județean Bacău.

- Drumul comunal DC 74, modernizat cu asfalt ;

Acest drum comunal se află în administrarea Consiliului Local al comunei Filipeni.

La aceste drumuri se adaugă o rețea de drumuri locale. Aceste drumuri sunt, de asemenea în administrarea Consiliului Local al comunei Filipeni.

Conf. m.
cu originalul.

teritoriul comunei este străbătut de pâraurile: Dunavăț și Pârâul Roșu.

2. Descrierea investiției

a) Situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției

Situația actuală

Datorită traficului și a fondurilor mici de întreținere, precum și datorită fenomenelor meteorologice deosebit de active care s-au produs în timp, carosabilul drumurilor s-a degradat.

Lipsa unor lucrări de întreținere a carosabilului precum și a taluzurilor, a șanțurilor de scurgere etc., au condus la colectarea și scurgerea deficitară a apelor, scurgerea șanțurilor existente fiind îngreunată de colmatarea acestora și de depunerile de vegetație.

Drumurile prezintă degradări și deformații specifice drumurilor slab pietruite sau din pământ cum ar fi :

a. pentru partea carosabilă :

- lipsă sistem rutier (drum de pământ sau slab balastat) ;
- fâgașe,
- gropi care afectează circulația rutieră,
- degradări de margine,
- cedări acostamente.
- lățime insuficientă pe unele sectoare.

b. pentru șanțuri.

- colmatări,
- lipsa acestora,
- dimensiuni insuficiente.

c. pentru podețe.

- dimensiuni insuficiente
- lipsa acestora

d. în profil longitudinal

- tronsoane cu declivități peste 10 - 12%,
- neregularități pe distanțe scurte.

Necesitatea investiției

Obiectivul general

Pe lângă îndeplinirea rolului de serviciu public – deservire trafic local, trafic turistic, trafic special (salvare, pompieri, poliție, intervenție), drumul trebuie să satisfacă și rolul social de asigurare a accesibilității și mobilității populației din zonă.

Obiectivele specifice

- Asigurarea accesibilității

Prin accesibilitate se înțelege, conform recomandărilor Comitetului tehnic 20 al Asociației mondiale a drumului (AIPCR / PIARC), crearea posibilităților de acces a

populației în zonă, într-un interval de timp de 20' ... 30' la activitățile zilnice (activitate școlară, deplasare la locul de muncă/suprafețe agricole) și la unități de sănătate publică (dispensar medical, farmacie), în maximum o oră pentru activitățile cu frecvență săptămânală și maximum două ore pentru cele cu frecvență lunară sau cu frecvență aleatorie.

- *Asigurarea siguranței circulației*

Elementele geometrice ale drumului existent nu sunt sistematizate, lipsește sistemul rutier - drumurile fiind din pământ sau slab balastate, lipsesc parapeteți, marcajele de ghidare și semnalizare. Sunt diminuate astfel, siguranța și confortul circulației, neasigurându-se cel puțin nivelul de serviciu D, (conform PD 189-2000, Normativul pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice).

- *Creșterea investițiilor locale, îmbunătățirea condițiilor de trai și dezvoltarea sub toate aspectele a arealului investițional.*

- *Încadrarea în obiectivele Politice agricole și de dezvoltare rurală, program major de politică publică care cuprinde măsuri esențiale, menite să transforme mediul rural românesc și să-l pregătească pentru aplicarea politicii Agricole Comune.*

Beneficiarii directi

De modernizarea acestor drumuri beneficiază în primul rând locuitorii comunei Filipeni, care sunt:

- *elevi de școală primară sau grădiniță.* În comuna Filipeni sunt 6 școli primare și 5 grădinițe.
- *elevi de liceu care urmează cursurile liceale în municipiul Bacău, majoritatea sau alte orașe.*
- *salariați angajați la stat sau firme private care fac sau ar putea face naveta dacă aceste drumuri ar fi modernizate ;*
- *pensionari care vizitează sau sunt vizitați de rude, vizite la dispensar;*
- *persoane fără venituri – agricultori care se ocupă de creșterea animalelor, cultivarea pământului și exploatarea lemnului.*

Beneficiarii indirecti

- toți locuitorii comunei Filipeni, prin facilitarea accesului în zonă și dezvoltarea acestei zone.

Următoarele obiective de infrastructură vor fi sprijinite direct de realizarea proiectului:

- *infrastructura educațională* : grădinițe, școli generale cu clasele 1 – 8.
- *infrastructură culturală* : biblioteci și cămine culturale unde se pot organiza manifestări culturale.

Prin proiect va fi sprijinită și *infrastructura de sănătate și administrativă*, legătura cu spitale, cabinete medicale sau dispensare.

De asemenea modernizarea drumurilor comunale locale va servi la *asigurarea legăturii cu principalele* unități administrativ – teritoriale ale comunei Filipeni, cu mun. Bacău, cu drumul județean DJ 241B, cu drumul național DN 2F, cu gări ca Bacău, Onești și Adjud, autogări Bacău, Onești și Adjud și aeroport internațional la Bacău.

Totodată proiectul *va deserve și activitatea economică* ce se desfășoară în prezent în arealul vizat : comerț, alimentație, agroturism și diverse servicii. De

asemenea va asigura un climat investițional prin crearea premiselor de dezvoltare economică durabilă a zonei.

Oportunitatea investiției

Investiția propusă urmărește :

- modernizarea drumurilor comunale locale în satul ~~Edelara și Brad, pe~~ 90 m ale căror trasee se desfășoară pe teritoriul comunei Filipeni.

Constrângerile cu care se confruntă beneficiarii pot fi structurate astfel :

- Stagnarea în dezvoltarea economică a arealului vizat prin prisma lipsei unei legături rutiere modernizate care să asigure accesul la principalele obiective de infrastructură ale zonei ;
- Accesul îngreunat al populației la instituțiile de sănătate și învățământ ;
- Creșterea ratei șomajului și amplificarea procesului de migrațiune ;
- O rată a absenteismului școlar mai ridicată în această zonă datorită accesului îngreunat la instituțiile de învățământ din apropiere ;
- O piață agricolă deficitară ;
- Starea de sănătate precară a locuitorilor datorită lipsei instituțiilor de sănătate din zonă și a accesului deficitar către cele existente.

Oportunitatea investiției se justifică și prin efectele sale multiplicatoare.

În prezent, majoritatea zonelor cu potențial turistic nu beneficiază de o infrastructură rutieră la standardele europene. **Îmbunătățirea infrastructurii în aceste zone va avea un impact semnificativ asupra obiectivelor culturale și implicit va duce la dezvoltarea turismului.**

Investiția va genera în timp o serie de efecte

Efecte pe termen scurt :

- atragerea investițiilor în zonă și apariția unor noi agenți economici și dezvoltarea celor existenți ;
- dezvoltarea agriculturii ecologice, zona fiind cu un grad de poluare minim ;
- crearea de noi locuri de muncă temporare prin începerea acestei investiții ;
- sporirea veniturilor bugetare ca efect al impozitelor și taxelor colectate de la agenții economici din zonă ;
- creșterea gradului de mulțumire a populației ;
- reducerea timpului de acces la infrastructura comunei și orașului Bacău ;

Efecte pe termen lung :

- reducerea discrepanței între zonele rurale și orașe ;
- crearea de noi locuri de muncă prin investițiile atrase ;
- creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei ;
- îmbunătățire condițiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepanței generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale și administrative ;